**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

о назначении административного наказания

г.Ханты-Мансийск 05 апреля 2024 года

Мировой судья судебного участка №3 Ханты-Мансийского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Ю.Б. Миненко,

рассмотрев в открытом судебном заседании в помещении мирового судьи судебного участка №3 Ханты-Мансийского судебного района дело об административном правонарушении №5-460-2803/2024, возбужденное по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ в отношении должностного лица – ведущего эксперта капитального строительства КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог» (далее-Учреждение) **Филонова Ивана Ивановича**, ... сведений о привлечении к административной ответственности не представлено,

**УСТАНОВИЛ:**

Филонов И.И., являясь должностным лицом – ведущим экспертом капитального строительства КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог», исполняя свои должностные обязанности по месту нахождения Учреждения по адресу: г.Ханты-Мансийск ул.Ленина д.52, являясь ответственным по осуществлению технического надзора за содержанием автомобильных дорог в Октябрьском и Белоярском районах ХМАО-Югры на основании приказа директора КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог» №05/01-Пр-13 от 14.01.2020, вследствие ненадлежащего исполнения своих должностных обязанностей, предусмотренных п.2.14 Должностной инструкцией ведущего эксперта дорожного хозяйства отдела капитального строительства КУ ХМАО-Югры, утвержденной директором Учреждения 01.09.2019, в период времени с 10 час.12 мин. до 13 час.58 мин. 23.01.2024 в нарушение ст.12 Федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» пунктов 8.1, 8.3, 8.7, 8.9 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условия обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» не выполнил требования по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании межмуниципальной автомобильной дороги «Подъездная автомобильная дорога к г.Белоярский» с км.15+000 по км 30+000, участка автомобильной дороги «Югорск-Советский-Верхний Казым-Надым» км с 485+000 по км 486, относящейся к III категории, выразившееся в отсутствии надзора (контроля) за эксплуатационным состоянием участков автомобильной дороги и приведению их в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 в результате чего,

-в нарушение п.8.7 ГОСТ Р50597-2017 на участке км 27+050 по км 27+083 автомобильной дороги «Подъездная к г.Белоярский» сформированы снежные валы от остановочного павильона на расстоянии менее 20 м. длиной 5.18 м., высотой 0,42 м. от пешеходного перехода менее 10 м., длиной 6,75 м., высотой 0,82 м.

-в нарушение п.8.7 ГОСТ Р 50597-2017 на участке км 29+444 автомобильной дороги «Подъездная к г.Белоярский» сформирован снежный вал от остановочного павильона на расстоянии менее 20 м, длиной 7,86 м., высотой 1,14 м;

-в нарушение п.8.7 ГОСТ Р 50597-2017 на участке с км 29+129 по км 29+134 автомобильной дороги «Подъездная к г.Белоярский» сформированы снежные валы от остановочного павильона на расстоянии менее 20 м., длиной 13,82 м., высотой 0,78, от пешеходного перехода менее 10 м., длиной 4,28 м., высотой 0,78 м;

-в нарушение п.8.1 ГОСТ Р 50597-2017 на участке с км 15+000 по км 16+000 автомобильной дороги «Подъездная к г.Белоярский» образовалась зимняя скользкость в виде наката, уплотненного снега, отсутствует обработка проезжей части противогололёдными материалами;

-в нарушение п.п.8.3, 8.9 ГОСТ Р 50597-2017 на участке с км 485+000 по 486+000 автомобильной дороги «Югорск-Советский-Верхний Казым-Надым» сформирован снежный вал на мостовом сооружении через реку «Ай-Хотьехан длиной 68,52 м, высотой 0,41 м., заснежены светоотражающие элементы дорожных ограждений, что создало угрозу безопасности дорожного движения.

Филонов И.И. в судебное заседание не явился, о месте и времени судебного заседания извещен надлежащим образом, до начала судебного заседания представил ходатайство о рассмотрении дела в его отсутствие.

Изучив письменные материалы дела, мировой судья пришел к следующему.

Объективную сторону административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ составляют действия (бездействие) лиц, ответственных за состояние дорог, выразившихся в несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо в непринятии мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

В соответствии с п.12 ст.3 Федерального закона от 09.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» содержание автомобильной дороги – это комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Согласно п.1 ст.12 Федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

Частью 2 ст.12 указанного Закона предусмотрено, что обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог.

Согласно п.13 Приложения №3 к Правилам дорожного движения РФ, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения» «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны: содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил; информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации; принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Из совокупности указанных норм законодательства и прямого указания ч.1 ст.12.34 КоАП РФ, субъектами административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ являются лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Требования, касающиеся обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации дорог, включены в Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года №1245-ст (далее-ГОСТ Р 50597-2017).

Согласно п.8.1 ГОСТ Р 50597-2017 на покрытии проезжей части дорог и улиц не допускается наличие снега и зимней скользкости.

Согласно п.8.7 ГОСТ Р 50597-2017 формирование снежных валов не допускается перед пешеходными переходами (не менее 15 м.) и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств по условиям [таблицы 8.5](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/805) - высотой более 0,5 м. (не менее 20 м. до элемента дороги).

Согласно п.8.9 ГОСТ Р50597-2017 формирование снежных валов не допускается на мостовых сооружениях дорог и улиц.

Согласно подпунктов 2.1.1, 2.1.2 пункта 2.1 раздела 2 Устава КУ «Управление автомобильных дорог», утвержденного Департаментом по управлению государственным имуществом ХМАО-Югры 27.02.2012, целями деятельности Учреждения являются развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре; обеспечение безопасности дорожного движения, безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта, сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре.

Для достижения своих целей Учреждение за счет бюджетных средств осуществляет организацию работ (в том числе осуществляет функции заказчика) по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (п.2.2 Устава).

Межмуниципальная автомобильная дорога «Подъездная автомобильная дорога к г.Белоярский» и автомобильная дорога «Югорск-Советский-Верхний Казым-Надым является собственностью Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и находятся в оперативном управлении КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог».

Таким образом, обязанность по содержанию данной автомобильной дороги возлагается на КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог».

В нарушение требований законодательства требования по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании данных автомобильных дорог не выполнены.

Согласно ст.2.4 КоАП РФ административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

В соответствии с приказом №05/01-Пр-13 от 14.01.2020 директора КУ «Управление автомобильных дорог» ведущий эксперт отдела капитального строительства Филонов И.И. назначен ответственным по техническому надзору за автомобильной дорогой «г.Югорск-г.Советский-п.Верхний Казымский-г.Надым», подъездной автомобильной дорогой к г.Белоярский.

Согласно п.2.14 Должностной инструкции ведущего эксперта дорожного хозяйства отдела капитального строительства КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог», утвержденной директором Учреждения 01.09.2019, в обязанности данного должностного лица входит осуществление качественного надзора за ремонтом и содержанием автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Фактические обстоятельства дела и виновность Филонова И.И. во вменяемом правонарушении подтверждаются совокупностью доказательств, исследованных в судебном заседании, а именно:

- протоколом об административном правонарушении серии 86ХМ №480211 от 29.01.2024, составленным с участием представителя юридического лица;

-письменными объяснениями Филонова И.И. от 29.01.2024, согласно которым на основании государственного контракта №10/22/222 от 09.12.2022 содержание автомобильных дорог осуществляет АО ГУ «Северавтодор», Учреждение в свою очередь приняло все меры и способы для соблюдения требования ГОСТ в зимний период, в том числе, назначило ответственное должностное лицо;

-актом постоянного рейда от 23.01.2024 км 485+000 а/д «Югорск-Советский-Верхний Казым-Надым»;

-видеофиксацией правонарушения;

-протоколом инструментального обследования от 22.01.2024, согласно которому проведен осмотр участка от км. 000+000 до км 35+000 автомобильной дороги «Подъездная к г.Белоярский»;

-протоколом инструментального обследования от 23.01.2024, согласно которому проведен осмотр участка от км. 000+000 до км 35+000 автомобильной дороги «Подъездная к г.Белоярский»;

- протоколом инструментального обследования от 23.01.2024, согласно которому проведен осмотр участка от км. 528+000 до км 485+000 автомобильной дороги «Югорск-Советский-Верхний Казым-Надым»;

-выпиской из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости;

-копией Устава КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог»;

-копией трудового договора от 18.04.2013, заключенного КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог» и Филоновым И.И.;

-копией решения Врио начальника ОГИБДД ОМВД России по Белоярскому району о проведении постоянного рейда № от 09.01.2024;

-рапортом старшего государственного инспектора ДН отделения ГИБДД ОИВД России по Белоярскому району Муравлева от 29.01.2024 по обстоятельствам выявления правонарушения.

Все доказательства получены с соблюдением требований КоАП РФ, являются достоверными и допустимыми, нарушений прав лица, привлекаемого к административной ответственности, при их сборе не допущено.

Действия Филонова И.И. мировой судья квалифицирует по ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ – несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог.

При назначении административного наказания мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, в сфере безопасности дорожного движения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

Филоновым И.И. совершено правонарушение в области дорожного движения.

Сведений о привлечении Филонова И.И. к административной ответственности не представлено.

Смягчающих и отягчающих административную ответственность обстоятельств не установлено.

Руководствуясь ст.ст.29.9, 29.10 КоАП РФ, мировой судья,

**ПОСТАНОВИЛ:**

признать должностное лицо – ведущего эксперта капитального строительства КУ ХМАО-Югры «Управление автомобильных дорог» (далее-Учреждение) **Филонова Ивана Ивановича** виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 КоАП РФ и назначить ему наказание в виде административного штрафа в размере 20 000 рублей.

В соответствии с требованиями ч.1 ст.32.2 КоАП РФ административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных [статьей 31.5](file:///J:\judge_4\Лосев%20адм\02.09.13\02.09.13.%2020.25%20%20Пуц%20%20%20Г%20%20ПРОЕКТ.docx#sub_315) КоАП РФ.

При отсутствии документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, и информации об уплате административного штрафа в Государственной информационной системе о государственных и муниципальных платежах, по истечении срока, указанного в [части 1](file:///J:\judge_4\Лосев%20адм\02.09.13\02.09.13.%2020.25%20%20Пуц%20%20%20Г%20%20ПРОЕКТ.docx#sub_32201) ст. 32.2 КоАП РФ, судья, вынесший постановление, направляет в течение десяти суток постановление о наложении административного штрафа с отметкой о его неуплате судебному приставу-исполнителю для исполнения в порядке, предусмотренном [федеральным законодательством](garantF1://12056199.3).

Настоящее постановление может быть обжаловано и опротестовано в Ханты-Мансийский районный суд через мирового судью в течение 10 суток со дня получения копии постановления.

Административный штраф подлежит уплате на расчетный счет:

Получатель: УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре (УМВД России по ХМАО-Югре) КПП 860101001 ИНН 8601010390 ОКТМО 71871000 номер счета 40101810565770510001 в РКЦ Ханты-Мансийск г. Ханты-Мансийск БИК 007162163 КБК 18811601123010001140

УИН 18810486210660000061

Мировой судья Ю.Б.Миненко

Копия верна:

Мировой судья Ю.Б.Миненко